

## REKONSTRUKCE CHODNÍKU PODÉL SILNICE III/05722 V ČÁSTI BRŇOV

### D 1.3.1 – SO 301 – OBNOVA DEŠŤOVÉ KANALIZACE - TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### a) Identifikační údaje objektu

<b>označení stavby</b>	:	Rekonstrukce chodníku podél silnice III/05722 v části Brňov <b>SO 301 – obnova dešťové kanalizace</b>		
<b>stavebník</b>	:	<b>Město Valašské Meziříčí</b> Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí IČ 00 304 387		
<b>zpracovatel</b>	:	via-pds s.r.o. Záměstní 1155/27 IČO 057 62 669 t: 724 923 831 e: via-pds@post.cz		
<b>projektant</b>	:	Martin Vavřínek		
<b>autorizace</b>	:	Ing. Miroslav Knápek č. 1102989 obor Dopravní stavby		
<b>místo stavby</b>	:	kraj	:	Zlínský
		okres	:	Vsetín
		obec	:	Valašské Meziříčí - Brňov
		katastr. území	:	Brňov
		parcely	:	863/14, dále viz. příloha B.1.I

**b) Popis charakteristik objektu****Stávající stav**

Pod stávajícím chodníkem a nezpevněnou krajnicí se nachází dešťová kanalizace neznámého profilu a neznámého stavu.

**Navrhovaný stav**

V rámci stavby je navrženo kompletní odstranění stávající dešťové kanalizace. Obnovená dešťová kanalizace bude v místě stávající šachtice u domu č.p. 604 do této zaústěna. Do obnovené dešťové kanalizace budou zaústěny případné stávající přípojky a nové uliční vpusti, které budou umístěny ve vozovce před obrubníkem chodníku.

Obnovená dešťová kanalizace je navržena z potrubí PP DN 400, které bude na začátku navazovat na stávající potrubí v místě šachtice u domu č. p. 604. Na konci chodníku (dům ev. č. 31) pak bude do nového potrubí přes šachtici napojena stávající dešťová kanalizace, do které je zaústěn silniční příkop.

Podél rekonstruovaného chodníku budou doplněny nové uliční vpusti, které budou zaústěny do obnovené dešťové kanalizace umístěné pod chodníkem. Celkem bude doplněno 5ks nových uličních vpustí. Navrhujeme prefabrikované betonové uliční vpusti DN 500, tloušťka stěny 50 mm s košem pro těžké naplaveniny a usazovacím prostorem, plastovou vtokovou mříž 500 x 500 dle EN 124 včetně rámu, pro zatížení D 400. Všechny vpusti včetně jejich napojení na kanalizační řád budou řádně (pomocí tlakového vozu) pročištěny. Po pokládce obrusné vrstvy vozovky bude styk/spára, mezi obrusnou asfaltovou vrstvou a rámem poklopu uliční vpusti, utěsněn/a asfaltovou zálivkou.

**c) Zdůvodnění funkčního a technického řešení, včetně provozních údajů a instalovaných výkonů**

Při rekonstrukci chodníku bude nutné stávající dešťovou kanalizaci obnovit z důvodu současného nevhodného stavu a doplnění uličních vpustí.

**d) Popis napojení na dosavadní síť nebo recipient**

Obnovená dešťová kanalizace bude napojena stávajícím způsobem, tedy na stávající navazující dešťovou kanalizaci umístěnou pod stávajícím chodníkem. Napojení bude provedeno ve stávající šachtici v místě domu č.p. 604.

**e) Úprava režimu povrchových a podzemních vod a jejich ochrana**

Režim povrchových a podzemních vod bude zachován stávající.

Stávající dešťová voda je z přilehlé silnice svedena podél obrubníku příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, na nezpevněných plochách je přirozeně vsakována. Odvodnění nezpevněných ploch bude beze změny.

**f) Zvláštní požadavky na postup stavebních prací na provoz a údržbu**

Zvláštní požadavky na postup stavebních prací nejsou stanoveny. Stávající přípojky do dešťové kanalizace budou zachovány a připojeny na obnovenou dešťovou kanalizaci.

**g) Charakteristika a popis technického řešení objektu z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany proti agresivnímu prostředí, případně bludným proudům**

*Ochranná pásma a chráněná území*

V prostoru stavby budou dotčena ochranná pásma níže uvedených sítí. Před započítáním prací je bezpodmínečně nutno ověřit všechny inženýrské sítě v okolí stavby.

- **CETIN**

- nadzemní sdělovací vedení

- **ČEZ Distribuce**

- nadzemní vedení nízkého napětí

- **Město Valašské Meziříčí**

- nadzemní vedení VO

- **Vodovody a kanalizace Vsetín**

- podzemní vodovod

*Péče o životní prostředí*

Negativní vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti. Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

*Bezpečnost a ochrana zdraví při práci*

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny.

*Požární bezpečnostní ochrana:*

Po dokončení stavby bude umožněn příjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR. Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

*Hospodaření s odpady:*

Během rekonstrukce vznikne při stavební činnosti odpadový materiál, tento materiál bude odvezen na skládku. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 382/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady